



Puente de Engano

Ensenada de Engano, Noia, A Coruña, España / 2010

Tipología estructural
Características
Cliente
Alcance

puente de hormigón pretensado
luz de vano principal 70m construido con autocimbra
Copasa
proyecto de construcción y asistencia técnica



El viaducto sobre la Ensenada de Engano forma parte del proyecto de mejora del trazado de la carretera C-550 entre las localidades de Cee y Tui. Se trata de un viaducto de 721 m de longitud repartidos en vanos de luces 41.00 + 9 x 70.00 + 50.00 m.

La sección transversal del tablero es un cajón de hormigón pretensado in situ de 3.20 m de canto total y 11.00 m de anchura. La sección transversal tiene almas ligeramente inclinadas, con un ancho inferior igual a 5.50 m y voladizos laterales de 2.50 m. El espesor de las almas varía entre 0.35 y 0.50 m, y el de la losa inferior entre 0.20 y 0.50 m. El espesor medio que resulta es igual a 0.63 m.

Para la construcción está prevista la utilización de autocimbra, ejecutándose en cada fase $\frac{3}{4}$ de un vano y $\frac{1}{4}$ del siguiente.

Las dimensiones de las pilas están condicionadas por los requerimientos de apoyo de la autocimbra, que necesita una plataforma de 5.50 x 3.20 m en el extremo superior para el apoyo de las cuatro patas. Con este condicionante, la geometría que se plantea para las pilas consiste en dos fustes apantallados de 3.20 x 1.00 separados 4.50 m entre ejes y unidos en su extremo superior por un dintel de 2.00 m de canto. Las cimentaciones son profundas, con una pareja de pilotes de 2.00 de diámetro en cada pila.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es